

# TEST

## COMUNICACIONES

Nombre:

Fecha:

- ¿Cuál es la frecuencia de emergencia?
  - 123.45
  - 121.5
  - 122.6
- Por una emergencia, necesitamos entrar en el aeropuerto de Alicante. Sabemos que la frecuencia es 118.15. Es preferible contactar con la torre en esa frecuencia a hacerlo con la de emergencia.
  - Verdadero
  - Falso
- Volamos con una indicación de rumbo en la brújula de 200, ¿cuál es la forma correcta de decir por la radio el rumbo que llevamos?
  - Dos cero
  - Doscientos
  - Dos cero cero
- Si volamos con un rumbo de 5 grados ¿cuál es la forma correcta de decir ese rumbo por la radio?
  - Cero cinco
  - Cinco
  - Cero cero cinco
- ¿Cómo se dice el rumbo 160 por la radio?
  - Uno seis cero
  - Dieciséis cero
  - Uno sesenta
- Un vuelo VFR puede solicitar vectores radar:
  - Solo en espacio aéreo clase C
  - Nunca
  - Sólo en emergencia
- ¿Cómo se llama el mando mediante el cual ajustamos la máxima recepción sin que aparezcan ruidos parásitos?
  - Sintonizador
  - Squelch
  - Volumen
- Un mensaje de un avión que ha sufrido un accidente y requiere ayuda inmediata es un mensaje de:
  - Seguridad en vuelo
  - Urgente
  - De socorro
- El código QMS es traducido como:
  - Prolongación del eje de pista
  - Prolongue viento en cola
  - Libre vertical de la pista

10. Todos los números de radiotelefonía se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente:
- Cierto
  - Cierto, excepto los que se utilicen en las transmisiones de información sobre altitud, altura de nubes, visibilidad y alcance visual en la pista, constituidos únicamente por centenas o millares redondos
  - Falso
11. ¿Cómo deletrearíamos en radiotelefonía la palabra fuselaje?
- Foxtrot, Uniform, Sierra, Echo, Lima, Alfa, Juliet, Echo
  - Foxtrot, Union, Sierra, Eco, Lima, Alfa, Julio, Eco
  - Fox, Uniform, Sierra, Echo, Lima, Alfa, Juliet, Echo
12. Si desde la torre nos transmiten “Continúe para final, número 2 después de Cessna” significa:
- Aterrizaremos en la pista número 2
  - Aterrizaremos en la pista número 20
  - La Cessna aterrizará antes que nosotros
13. ¿Cuál de las siguientes palabras o frases de procedimiento significa: “Este intercambio de transmisiones ha terminado y no se espera respuesta”?
- Recibido
  - Cambio
  - Terminado
14. ¿Cuál es la forma correcta de deletrear EC-ISU en un mensaje radiotelefónico?
- Eco, Carlos, India, Sierra, Uniforme
  - Echo, Carlos, India, Sierra, Uniform
  - Echo, Charlie, India, Sierra, Uniform
15. ¿Qué significa “motor y al aire” (go around)?
- Vire 360 grados
  - Realice aproximación frustrada
  - Proceda con su mensaje
16. ¿Cómo debe informar un piloto que se encuentra “listo para el despegue”?
- Listo para rodar a pista
  - Listo para alinear
  - Listo para salida o listo
17. En la medida de lo posible una llamada de emergencia debe contener los siguientes elementos:
- Indicativo de llamada de la aeronave, naturaleza de la emergencia, intenciones del piloto, posición actual, nivel y rumbo
  - Indicativo de llamada de la aeronave, posición actual, asistencia que se requiere
  - Indicativo de llamada de la aeronave, aeródromo de destino, posición y nivel
18. ¿Qué frase debemos usar si queremos decir Sí?
- Sí
  - Afirma
  - Afirmativo
19. Mi mensaje será más efectivo y comprensible si:
- Enfatizo el comienzo del mensaje
  - Enfatizo el final del mensaje
  - Mantengo un volumen de habla constante
20. El número 175 se dirá por radio:
- Ciento setenta y cinco
  - Uno setenta y cinco
  - Uno siete cinco

21. El alcance de recepción en VHF:
- Aumenta al disminuir la altura
  - Aumenta al aumentar la altura
  - Aumenta al aumentar la velocidad
22. Las llamadas de peligro y de emergencia se harán en la frecuencia que se estaba utilizando o en la frecuencia:
- 121.50 Mhz
  - 123.50 Mhz
  - 123.45 Mhz
23. Después de hacer una llamada a la estación aeronáutica y antes de hacer una segunda llamada, deberá transcurrir un periodo de por lo menos:
- 5 segundos
  - 10 segundos
  - 30 segundos
24. ¿Cómo transmitimos 1001 como QNH?
- QNH diez cero uno
  - QNH uno doble cero uno
  - QNH uno cero cero uno
25. Un ATIS es:
- Servicio Automático Información Terminal
  - Servicio que difunde el AIP
  - Radio difusión meteorológica para aviones en ruta

