

TEST

COMUNICACIONES

Nombre:

Fecha:

1. ¿Cuál es la frecuencia de emergencia?
 - a. 123.45
 - b. 121.5
 - c. 122.6
2. Por una emergencia, necesitamos entrar en el aeropuerto de Alicante. Sabemos que la frecuencia es 118.15. Es preferible contactar con la torre en esa frecuencia a hacerlo con la de emergencia.
 - a. Verdadero
 - b. Falso
3. Volamos con una indicación de rumbo en la brújula de 200, ¿cuál es la forma correcta de decir por la radio el rumbo que llevamos?
 - a. Dos cero
 - b. Doscientos
 - c. Dos cero cero
4. Si volamos con un rumbo de 5 grados ¿cuál es la forma correcta de decir ese rumbo por la radio?
 - a. Cero cinco
 - b. Cinco
 - c. Cero cero cinco
5. ¿Cómo se dice el rumbo 160 por la radio?
 - a. Uno seis cero
 - b. Dieciséis cero
 - c. Uno sesenta
6. Un vuelo VFR puede solicitar vectores radar:
 - a. Solo en espacio aéreo clase C
 - b. Nunca
 - c. Sólo en emergencia
7. ¿Cómo se llama el mando mediante el cual ajustamos la máxima recepción sin que aparezcan ruidos parásitos?
 - a. Sintonizador
 - b. Squelch
 - c. Volumen
8. Un mensaje de un avión que ha sufrido un accidente y requiere ayuda inmediata es un mensaje de:
 - a. Seguridad en vuelo
 - b. Urgente
 - c. De socorro
9. El código QMS es traducido como:
 - a. Prolongación del eje de pista
 - b. Prolongue viento en cola
 - c. Libre vertical de la pista

10. Todos los números de radiotelefonía se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente:
- Cierto
 - Cierto, excepto los que se utilicen en las transmisiones de información sobre altitud, altura de nubes, visibilidad y alcance visual en la pista, constituidos únicamente por centenas o millares redondos
 - Falso
11. ¿Cómo deletrearíamos en radiotelefonía la palabra fuselaje?
- Foxtrot, Uniform, Sierra, Echo, Lima, Alfa, Juliet, Echo
 - Foxtrot, Union, Sierra, Eco, Lima, Alfa, Julio, Eco
 - Fox, Uniform, Sierra, Echo, Lima, Alfa, Juliet, Echo
12. Si desde la torre nos transmiten “Continúe para final, número 2 después de Cessna” significa:
- Aterrizaremos en la pista número 2
 - Aterrizaremos en la pista número 20
 - La Cessna aterrizará antes que nosotros
13. ¿Cuál de las siguientes palabras o frases de procedimiento significa: “Este intercambio de transmisiones ha terminado y no se espera respuesta”?
- Recibido
 - Cambio
 - Terminado
14. ¿Cuál es la forma correcta de deletrear EC-ISU en un mensaje radiotelefónico?
- Eco, Carlos, India, Sierra, Uniforme
 - Echo, Carlos, India, Sierra, Uniform
 - Echo, Charlie, India, Sierra, Uniform
15. ¿Qué significa “motor y al aire” (go around)?
- Vire 360 grados
 - Realice aproximación frustrada
 - Proceda con su mensaje
16. ¿Cómo debe informar un piloto que se encuentra “listo para el despegue”?
- Listo para rodar a pista
 - Listo para alinear
 - Listo para salida o listo
17. En la medida de lo posible una llamada de emergencia debe contener los siguientes elementos:
- Indicativo de llamada de la aeronave, naturaleza de la emergencia, intenciones del piloto, posición actual, nivel y rumbo
 - Indicativo de llamada de la aeronave, posición actual, asistencia que se requiere
 - Indicativo de llamada de la aeronave, aeródromo de destino, posición y nivel
18. ¿Qué frase debemos usar si queremos decir Sí?
- Sí
 - Afirma
 - Afirmativo
19. Mi mensaje será más efectivo y comprensible si:
- Enfatizo el comienzo del mensaje
 - Enfatizo el final del mensaje
 - Mantengo un volumen de habla constante
20. El número 175 se dirá por radio:
- Ciento setenta y cinco
 - Uno setenta y cinco
 - Uno siete cinco

21. El alcance de recepción en VHF:
- Aumenta al disminuir la altura
 - Aumenta al aumentar la altura
 - Aumenta al aumentar la velocidad
22. Las llamadas de peligro y de emergencia se harán en la frecuencia que se estaba utilizando o en la frecuencia:
- 121.50 Mhz
 - 123.50 Mhz
 - 123.45 Mhz
23. Después de hacer una llamada a la estación aeronáutica y antes de hacer una segunda llamada, deberá transcurrir un periodo de por lo menos:
- 5 segundos
 - 10 segundos
 - 30 segundos
24. ¿Cómo transmitimos 1001 como QNH?
- QNH diez cero uno
 - QNH uno doble cero uno
 - QNH uno cero cero uno
25. Un ATIS es:
- Servicio Automático Información Terminal
 - Servicio que difunde el AIP
 - Radio difusión meteorológica para aviones en ruta

