

# TEST

## CONOCIMIENTO GENERAL DE LA AERONAVE

Nombre:

Fecha:

1. La filosofía de los dispositivos hipersustentadores es la de aumentar el ángulo de ataque y obtener así una sustentación adicional.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
2. Los dispositivos hipersustentadores cuya finalidad es la aumentar el ángulo de ataque y así obtener una sustentación adicional se denominan:
  - a. Flaps
  - b. Slats
  - c. Spoiler
3. El indicador de presión de admisión permite conocer la presión de:
  - a. Aceite
  - b. Aire-gasolina
  - c. Bomba de vacío
4. El arco blanco en un anemómetro, indica el margen de velocidad:
  - a. Normal de operación
  - b. Normal de ascenso
  - c. Normal de operación con flaps extendidos
5. La batería es una fuente de corriente eléctrica:
  - a. Alternativa
  - b. Continua
  - c. Trifásica
6. El ángulo flecha es el ángulo formado:
  - a. Por el viento relativo y la cuerda
  - b. Por el borde de ataque y la perpendicular a la cuerda del ala
  - c. Por el eje lateral y el peso
7. El encargado de generar la corriente eléctrica en el motor de un ULM es:
  - a. El magneto
  - b. La bugía
  - c. El carburador
8. En el caso de no disponer de baterías, el motor no podría ponerse en marcha, ya que los magnetos no producirían encendido.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
9. El instrumento que basa sus mediciones en la diferencia de presión total y estática es el:
  - a. Variómetro
  - b. Anemómetro
  - c. Altímetro
10. Un motor presenta mezcla rica cuando:
  - a. La parte de combustible es inferior a la normal
  - b. La parte de combustible es superior a la normal
  - c. El combustible presenta mayor octanaje

11. En el caso de que la presión de aceite no suba unos valores normales después de poner en marcha el avión, el piloto deberá:
  - a. Aumentar la potencia
  - b. Poner la calefacción del aceite
  - c. Parar el motor
12. El engrase usado en motores de dos tiempos para preveer su calentamiento y desgaste es el engrase por mezcla.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
13. El tren de aterrizaje convencional está constituido por:
  - a. Dos ruedas principales y una rueda en el morro
  - b. Dos ruedas principales y una rueda de cola o patín
  - c. Dos ruedas principales detrás del centro de gravedad y una rueda en el morro
14. Los compensadores pueden ser:
  - a. De profundidad
  - b. De alabeo
  - c. De dirección, alabeo y profundidad
15. En un viraje a la derecha ¿hacia que lado se desplazarán los números de una brújula magnética?
  - a. A la derecha
  - b. A la izquierda
  - c. Dependerá de cómo esté calada la brújula
16. La brújula presenta errores que tienen como origen la inclinación y aceleración del avión.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
17. Un instrumento llamado bola es:
  - a. Un indicador de posición de alabeo
  - b. Un indicador de resbale y de derrape
  - c. Todas son falsas
18. Una hélice sucia o con melladuras produce:
  - a. Mayor efectividad
  - b. Un aumento de revoluciones
  - c. Vibraciones
19. Un biplano es un:
  - a. Avión con dos alas, una a cada lado
  - b. Un avión con dos grupos de alas, uno por encima del otro
  - c. Un avión con fuselaje plano
20. ¿Qué instrumento basa su medición en la diferencia de presiones total y estática?
  - a. Anemómetro
  - b. Variómetro
  - c. Altímetro
21. Los cables de sustentación instalados por debajo del ala en algunos modelos de ULM, sujetan el ala:
  - a. Contra las cargas positivas de vuelo
  - b. Contra las cargas negativas de vuelo
  - c. Contra las cargas negativas en rodaje

22. La hélice, elemento tractor del avión, está formada por un conjunto infinito de perfiles aerodinámicos. El ángulo de ataque de cada uno de ellos:
- Es igual para todos
  - Cambian desde la raíz hasta la punta de la hélice
  - No presentan ángulos de ataque
23. El elemento aerodinámico utilizado para proporcionar la tracción necesaria para que el ultraligero se mueva, es:
- El motor
  - El tren principal
  - La hélice
24. El horizonte artificial, direccional e indicador de virajes están basados en:
- Propiedades giroscópicas
  - Electrónica
  - Mediciones de presión
25. El tacómetro de un motor de paso variable permite conocer el número de revoluciones de:
- La hélice
  - Las ruedas
  - El cigüeñal del motor

