

TEST

DERECHO AÉREO

Nombre:

Fecha:

1. La renovación de las habilitaciones de piloto de ultraligero se efectuará:
 - a. Cada dos años
 - b. Cada año a partir de los 40 años
 - c. Realizando una prueba de vuelo ante un examinador
2. La matrícula EC-BL2 corresponde a:
 - a. Una avioneta
 - b. Un ultraligero de construcción amateur
 - c. Un ultraligero homologado
3. ¿A qué distancia y altura se volará sobre superficies pobladas y de diversión?
 - a. No se volará sobre superficies pobladas ni sobre aglomeraciones humanas
 - b. 600 pies de altura y 300 metros de distancia
 - c. 300 metros de altura y 600 metros de distancia
4. Los vuelos en ultraligero están prohibidos entre:
 - a. Orto y ocaso
 - b. Ocaso y orto
 - c. Ninguna de las anteriores
5. ¿Cuál de los siguientes grupos corresponde a habilitaciones aeronáuticas?
 - a. Piloto Comercial, Piloto Privado, Piloto de Transporte, Piloto ULM
 - b. CDG, AG, Radiofonista, Instructor
 - c. MAF, DCG, Radiofonista, Instructor
6. Las reglas de vuelo, en lo relativo a la prevención de colisiones se aplican a:
 - a. Aeronaves con plan de vuelo visual
 - b. Aeronaves con plan de vuelo instrumental en condiciones VMC
 - c. En todos los casos anteriores
7. La ficha de alumno piloto tiene la duración de:
 - a. Un año
 - b. No caduca
 - c. La del certificado médico aeronáutico
8. ¿Cuál de estos conjuntos corresponde a la matrícula de un ULM?
 - a. EC-AB6
 - b. EC-XAC
 - c. EC-B26
9. El paracaídas en un ULM es:
 - a. Recomendable
 - b. Obligatoria
 - c. Indispensable en los ultraligeros e inútil en otros
10. Si se tiene un fallo de comunicaciones en ambos sentidos, deberá seleccionar en el transponder la clave:
 - a. 7700
 - b. 7500
 - c. 7600

11. Un ultraligero terrestre nunca puede superar los:
 - a. 600 kg al despegue si es biplaza
 - b. 450 kg al despegue si es biplaza
 - c. 550 kg al despegue si es biplaza
12. El montaje de un ULM se efectúa:
 - a. Siguiendo un orden cronológico de las operaciones
 - b. Sin verificación porque no es lo obligatorio
 - c. Todo se monta muy fácilmente por lo que no es preciso ser tan estricto
13. Las escuelas de ultraligeros desarrollan su actividad bajo la supervisión y responsabilidad:
 - a. Del jefe de vuelos
 - b. Del piloto que el jefe de vuelos designe
 - c. De un piloto de ultraligero con habilitación de instructor
14. No se hará ningún lanzamiento ni rociado desde la aeronave en vuelo, salvo en condiciones prescritas por la autoridad competente.
 - a. Verdadero
 - b. Falso
15. Para autorizar la apertura de una escuela de ultraligeros, se requiere:
 - a. Un ultraligero de doble mando
 - b. Un piloto de ultraligero
 - c. Un ultraligero
16. Ninguna aeronave volará tan cerca de otra de modo que pueda ocasionar peligro de colisión.
 - a. Verdadero
 - b. Falso
17. Los vuelos de ultraligero se realizarán siempre en condiciones meteorológicas de vuelo:
 - a. VHF
 - b. VFR
 - c. IFR
18. La altura máxima de vuelo de un ULM sobre el terreno no podrá ser superior a:
 - a. 300 metros sobre el nivel del suelo
 - b. 10 000 pies sobre el nivel del suelo
 - c. 5 000 pies sobre el nivel del suelo
19. Una doble cruz blanca situada horizontalmente indica que el aeródromo está siendo utilizado por:
 - a. Planeadores
 - b. Globos
 - c. ULM
20. Las licencias y habilitaciones serán expedidos por:
 - a. Las escuelas de ULM
 - b. Los instructores de vuelo
 - c. La Agencia Estatal de Seguridad Aérea
21. El factor de carga límite en un ULM será al menos:
 - a. $+3 \text{ y } -2$
 - b. $+5 \text{ y } -2$
 - c. $-5 \text{ y } +2$

22. El peso en vacío y el peso máximo autorizado son lo mismo.
- Verdadero
 - Falso
23. La edad mínima para la expedición de la licencia de piloto ULM es:
- 18 años
 - 16 años
 - 17 años
24. El uso de arnés o cinturón de seguridad es, para los vuelos de ULM:
- Conveniente
 - No es necesario
 - Obligatorio
25. La altura máxima de vuelo para los ULM no será superior a:
- No existe limitación de altura
 - 1 000 metros
 - Ninguna de las anteriores

