

TEST

LIMITACIONES OPERACIONALES

Nombre:

Fecha:

1. Si la presión de una partícula disminuye, su velocidad:
 - a. Aumenta
 - b. Disminuye
 - c. Permanece constante
2. Las partículas de un fluido que pasan por un estrechamiento aumentan su velocidad y por lo tanto:
 - a. Aumentan su presión
 - b. Disminuyen su presión
 - c. Su presión permanece constante
3. Si aumentamos la velocidad, la resistencia parásita:
 - a. Aumenta
 - b. Permanece constante
 - c. Disminuye geoméricamente
4. ¿Qué indicios tenemos antes de la pérdida?
 - a. Bataneo de los controles de vuelo y del avión
 - b. Controles blandos y poco efectivos
 - c. A y B
5. El avisador de pérdida comienza a funcionar:
 - a. Unos segundos antes de que esta se produzca
 - b. Unos nudos antes de que esta se produzca
 - c. Siempre que el morro esté a un número determinado de grados sobre el horizonte
6. El factor determinante en las actuaciones del avión es:
 - a. La densidad
 - b. La temperatura
 - c. La presión
7. En aviones ligeros los cálculos de despegue se realizan considerando los obstáculos situados en la senda teórica de despegue y que tengan una altura de:
 - a. 50 metros
 - b. 50 pies
 - c. 50 pulgadas
8. La densidad del aire, al aumentar la temperatura:
 - a. Disminuye
 - b. Aumenta
 - c. Es constante
9. La capacidad ascensional del avión en el despegue puede aumentarse:
 - a. Cargando más combustible
 - b. Cambiando el compensador
 - c. Disminuyendo el peso de despegue
10. La velocidad TAS será la velocidad IAS o CAS corregida por:
 - a. Temperatura
 - b. Posición
 - c. Densidad

11. El despegue viento en cola, influye sobre la carrera de despegue:
 - a. Acortándola
 - b. Alargándola
 - c. No pueden hacerse despegues viento en cola
12. En un viraje de 45 grados, el factor de carga:
 - a. Aumentará menos que en virajes menores
 - b. Aumentará menos que en virajes mayores
 - c. Permanecerá constante
13. Para mantener la altura, el ala debe producir una sustentación:
 - a. Igual al factor de carga dividido por el peso
 - b. Igual al factor de carga sumado al peso
 - c. Igual al factor de carga multiplicado por el peso
14. El ángulo máximo de inclinación en aviones ligeros en el que se puede equilibrar el factor de carga añadiendo motor es de:
 - a. 60 grados
 - b. 90 grados
 - c. 45 grados
15. La pérdida se divide en 4 fases: entrada, pérdida, recuperación y nivelación ¿Cómo suele ser el factor de carga en la fase de recuperación?
 - a. Positivo
 - b. Negativo
 - c. No existe relación entre ambos
16. La velocidad ascensional para conseguir la mayor altura en el menor tiempo posible se llama:
 - a. Velocidad de ángulo de ascenso
 - b. Velocidad de régimen de ascenso
 - c. Velocidad normal de ascenso
17. ¿Cuál de las capas límite tiene una menor velocidad del aire cerca de la superficie del plano?
 - a. Laminar
 - b. Turbulenta
 - c. Separadora
18. ¿Cuál de las capas límite tiene una mayor energía cinética?
 - a. Laminar
 - b. Turbulenta
 - c. Separadora
19. Si a un perfil se le aumenta el ángulo ataque, el espesor de la capa límite disminuye.
 - a. Verdadero
 - b. Falso
20. ¿Cuándo están en equilibrio las cuatro fuerzas que actúan sobre un avión en vuelo?
 - a. Durante un vuelo sin aceleraciones
 - b. Durante el vuelo recto y nivelado
 - c. Cuando el avión está acelerado
21. ¿Qué hace que un avión gire?
 - a. La fuerza centrífuga
 - b. Los pies y los alerones
 - c. La componente central de la sustentación

22. ¿En qué consiste la torsión del ala?
- a. En dar diferentes ángulos de salida para aumentar la torsión lateral
 - b. En dar un ángulo diedro al ala para aumentar la estabilidad horizontal
 - c. Dar diferentes ángulos de ataque a todos los perfiles que componen el ala
23. Los ULM con mando a dos ejes no poseen ningún mando especial para el control de guiñada.
- a. Verdadero
 - b. Falso
24. El valor de la resistencia parásita depende de la velocidad a la que se vuela.
- a. A mayor velocidad mayor resistencia
 - b. A mayor velocidad menor resistencia
 - c. A menor velocidad mayor resistencia
25. Una pérdida no presenta grandes problemas de recuperación si el piloto dispone de:
- a. Un buen motor
 - b. Altura
 - c. Paracaídas y cinturón

