

TEST

NAVEGACIÓN

Nombre:

Fecha:

- Los paralelos terrestres son círculos perpendiculares a los meridianos que pasan por los Polos.
 - Verdadero
 - Falso
- Si nuestra deriva es de - 10 grados, ¿de dónde nos viene el viento?
 - De la derecha
 - De la izquierda
 - No nos afecta
- 10 metros equivalen a:
 - 3,281 pies
 - 32,81 pies
 - 32,8 pies
- La diferencia entre el Norte geográfico y el Norte magnético se denomina:
 - Desviación
 - Declinación
 - Variación
- La latitud:
 - Se mide en grados, minutos y segundos
 - Es el arco de meridiano que va desde el Ecuador hasta el punto que queremos definir en latitud
 - A y B
- ¿Cuándo se considera (+) el ángulo de deriva?
 - Cuando tenemos viento a la derecha
 - Cuando el rumbo es mayor que la ruta resultante
 - Cuando tenemos viento a la izquierda
- Con respecto a los Nortes magnético y geográfico:
 - España tiene declinación Sur
 - España tiene declinación Oeste
 - España puede tener declinación Este u Oeste
- Los Polos magnéticos coinciden con los geográficos.
 - Verdadero
 - Falso
- Un coeficiente de planeo 9:1 significa que:
 - Planea 9 metros en día ISA
 - Recorre 9 metros en horizontal por cada metro de descenso vertical
 - Desciende 9 metros en 1 minuto
- Las altitudes, elevaciones, alturas, dimensiones de aeródromos y pequeñas distancias se expresarán en las cartas aeronáuticas:
 - En metros, pies o ambos
 - En metros y décimas
 - En metros y pies

11. Una milla náutica equivale a:
- 18,5 km
 - 1 852 metros
 - 185, 2 metros
12. Se habla de una declinación Este cuando el Norte magnético está a la izquierda del geográfico.
- Verdadero
 - Falso
13. Los husos horarios vienen determinados por:
- Los Meridianos
 - Los Paralelos
 - El Ecuador
14. El número de meridianos es:
- 360
 - 540
 - Infinitos
15. Un círculo con indicación en los puntos cardinales es el símbolo empleado para indicar:
- Aeródromo militar terrestre
 - Aeródromo de emergencia
 - Aeródromo civil terrestre
16. La brújula indica el rumbo geográfico.
- Verdadero
 - Falso
17. La tropopausa es:
- La zona de separación entre la estratosfera y la mesosfera
 - La zona de separación entre la troposfera y la estratosfera
 - Las diferentes zonas de separación que existen en la troposfera
18. Un vuelo VFR, para entrar en un CTR sin permiso del controlador, tiene que mantenerse a 1000 pies y en condiciones VMC.
- Verdadero
 - Falso
19. Para información sobre actividad de paracaidismo en las inmediaciones de un aeródromo, un piloto debe:
- Consultar las notas colocadas en la cartelera situada en la oficina del jefe de vuelos
 - Consultar los NOTAM en vigor
 - Consultar los TAFOR
20. Un piloto con rumbo 270, recibe el mensaje "Tráfico a sus 3, a 2 millas con rumbo este", ¿hacia donde debe mirar para localizar a dicho tráfico?
- Oeste
 - Sur
 - Norte
21. La proyección sobre la superficie terrestre de la trayectoria que sigue el avión se llama:
- Derrota
 - Dirección
 - Rumbo

22. Un vuelo VFR, si su rumbo magnético es de 260 grados, ¿a qué nivel debe volar?
- Impar más 500
 - Par
 - Par más 500
23. ¿Cuándo podemos volar en el interior de un CTR Militar en España?
- Nunca
 - Solo con autorización expresa
 - Siempre que no molestemos al tráfico aéreo
24. En navegación, la situación de una aeronave queda definida por:
- La velocidad verdadera (TAS)
 - La posición con relación a otra aeronave
 - Coordenadas, o por la posición con relación a un punto bien identificado
25. Con los siguientes datos: Track 050, Rumbo 040, Velocidad relativa 75 kts, Velocidad sobre el suelo 65 kts. Determine dirección y velocidad del viento.
- 355 grados 16 kts
 - 105 grados 16 kts
 - 355 grados 10 kts

