

TEST

PILOTO ULM

Nombre:

Fecha:

1. La función principal de los glóbulos rojos es:
 - a. Contribuir a la respuesta de inmunización del organismo
 - b. La defensa celular del organismo
 - c. Transportar oxígeno
2. La memoria a corto plazo nos permite, por ejemplo:
 - a. Recordar nuestro nombre
 - b. Hacer caso omiso de mensajes para otras aeronaves
 - c. Recordar una autorización el tiempo suficiente como para escribirla
3. La orientación espacial se consigue gracias a:
 - a. Aparato vestibular
 - b. La correcta integración de los sistemas visual, propioceptivo y del aparato vestibular
 - c. Sistema visual
4. La definición “estado de sobrerrespiración ocasionado por el aumento de ventilación pulmonar” corresponde a:
 - a. Taquirrespiración
 - b. Hiperrespiración
 - c. Hiperventilación
5. Una rotura timpánica da como resultado:
 - a. Una sordera de percepción
 - b. Desorientación espacial
 - c. Una sordera de transmisión
6. ¿Qué significa “motor y al aire” (go around)?
 - a. Vire 360 grados
 - b. Realice aproximación frustrada
 - c. Proceda con su mensaje
7. ¿Cómo debe informar un piloto que se encuentra “listo para el despegue”?
 - a. Listo para rodar a pista
 - b. Listo para alinear
 - c. Listo para salida o listo
8. En la medida de lo posible una llamada de emergencia debe contener los siguientes elementos:
 - a. Indicativo de llamada de la aeronave, naturaleza de la emergencia, intenciones del piloto, posición actual, nivel y rumbo
 - b. Indicativo de llamada de la aeronave, posición actual, asistencia que se requiere
 - c. Indicativo de llamada de la aeronave, aeródromo de destino, posición y nivel
9. ¿Qué frase debemos usar si queremos decir Sí?
 - a. Sí
 - b. Afirmo
 - c. Afirmativo
10. Mi mensaje será más efectivo y comprensible si:
 - a. Enfatizo el comienzo del mensaje
 - b. Enfatizo el final del mensaje
 - c. Mantengo un volumen de habla constante

11. Si atravesamos una zona de fuertes turbulencias debemos:
 - a. Lanzar el avión en picado
 - b. Perder altura mediante giros
 - c. Volar a la mínima velocidad para no entrar en pérdida
12. Si durante el vuelo notamos fuertes rachas de viento procedentes de una tormenta, debemos:
 - a. Desviar el rumbo hacia el claro más cercano
 - b. Ascender sobre ellas
 - c. Pasarlas a toda velocidad
13. Para aparcar un ULM en el suelo con viento debemos:
 - a. Situarlo con viento de cola
 - b. Situarlo con el viento de lado
 - c. Aproarlo al viento
14. Puede provocar turbulencias en la pista de un aeródromo:
 - a. Los árboles de su perímetro
 - b. Los edificios aeroportuarios
 - c. A y B
15. Controlamos el ángulo de ataque de una aeronave:
 - a. Con el timón de profundidad
 - b. Con el timón de dirección
 - c. Con el motor
16. En un descenso con el mando de gases al ralentí, ¿cómo se controla la velocidad?
 - a. Empujando la palanca hacia delante y luego hacia atrás
 - b. Empujando la palanca hacia un lado
 - c. Utilizando los spoilers
17. ¿De qué forma planeará una mayor distancia sin motor?
 - a. Tirando de la palanca para mantener el morro alto
 - b. Empujando la palanca para mantener la velocidad de crucero
 - c. Empujando la palanca para mantener la mejor velocidad ascensional del ULM
18. ¿Qué avión tiene preferencia en la fase de aproximación?
 - a. El que está en base
 - b. El que está en final
 - c. El que está en viento en cola
19. ¿Cómo se efectúan los giros en tierra con un ULM?
 - a. Palanca atrás, timón de dirección hacia un lado y algo de motor
 - b. Moviendo la palanca de un lado a otro
 - c. Palanca delante y algo de motor
20. ¿Cuándo es aceptable volar entre nubes con un ULM?
 - a. Cuando no se atraviesa un espacio aéreo controlado
 - b. Cuando se está en contacto radio con una torre de control
 - c. Nunca
21. ¿En qué dirección soplan los vientos en un ciclón?
 - a. Hacia el exterior
 - b. Paralelo a las isobaras
 - c. Hacia el interior
22. Las nubes medias son:
 - a. As - Ac
 - b. Ci - Cs - Cc
 - c. Ns - St - Cs

23. Durante el paso de un frente cálido la precipitación es:
- Escasa
 - Fuerte
 - Continúa
24. Después de pasar un frente cálido la visibilidad es:
- Nula
 - Regular
 - Buena
25. Las corrientes de aire en la etapa de desarrollo de una tormenta son:
- Horizontales
 - Ascendentes
 - Descendentes
26. ¿A qué horas del día son máximas las variaciones de presión debidas a las mareas barométricas?
- 10:00 y 20:00
 - 10:00 y 22:00
 - 12:00 y 22:00
27. ¿Qué circunstancia determina la formación de una oclusión?
- La puesta de sol
 - La puesta de la luna
 - La elevación de la masa del aire caliente del suelo por acción de la masa de aire frío de mayor actividad
28. En una zona de altas presiones, cuando el aire está húmedo, es fácil la existencia de niebla.
- Verdadero
 - Falso
29. ¿En qué dirección soplan los vientos en un sistema de altas presiones?
- Hacia fuera en sentido de las agujas del reloj
 - Hacia fuera en sentido contrario a las agujas del reloj
 - Hacia dentro en sentido de las agujas del reloj
30. Las líneas isotermas se definen como:
- Las líneas en las que existen diferentes presiones
 - Las líneas en las que existen diferentes temperaturas
 - Las líneas que unen puntos en los que existe la misma temperatura
31. El engrase usado en motores de dos tiempos para preveer su calentamiento y desgaste es el engrase por mezcla.
- Verdadero
 - Falso
32. El tren de aterrizaje convencional está constituido por:
- Dos ruedas principales y una rueda en el morro
 - Dos ruedas principales y una rueda de cola o patín
 - Dos ruedas principales detrás del centro de gravedad y una rueda en el morro
33. Los compensadores pueden ser:
- De profundidad
 - De alabeo
 - De dirección, alabeo y profundidad
34. En un viraje a la derecha ¿hacia que lado se desplazarán los números de una brújula magnética?
- A la derecha
 - A la izquierda
 - Dependerá de cómo esté calada la brújula

35. La brújula presenta errores que tienen como origen la inclinación y aceleración del avión.
- Verdadero
 - Falso
36. Un instrumento llamado bola es:
- Un indicador de posición de alabeo
 - Un indicador de resbale y de derrape
 - Todas son falsas
37. Una hélice sucia o con melladuras produce:
- Mayor efectividad
 - Un aumento de revoluciones
 - Vibraciones
38. Un biplano es un:
- Avión con dos alas, una a cada lado
 - Un avión con dos grupos de alas, uno por encima del otro
 - Un avión con fuselaje plano
39. ¿Qué instrumento basa su medición en la diferencia de presiones total y estática?
- Anemómetro
 - Variómetro
 - Altímetro
40. Los cables de sustentación instalados por debajo del ala en algunos modelos de ULM, sujetan el ala:
- Contra las cargas positivas de vuelo
 - Contra las cargas negativas de vuelo
 - Contra las cargas negativas en rodaje
41. La brújula indica el rumbo geográfico.
- Verdadero
 - Falso
42. La tropopausa es:
- La zona de separación entre la estratosfera y la mesosfera
 - La zona de separación entre la troposfera y la estratosfera
 - Las diferentes zonas de separación que existen en la troposfera
43. Un vuelo VFR, para entrar en un CTR sin permiso del controlador, tiene que mantenerse a 1000 pies y en condiciones VMC.
- Verdadero
 - Falso
44. Para información sobre actividad de paracaidismo en las inmediaciones de un aeródromo, un piloto debe:
- Consultar las notas colocadas en la cartelera sitiada en la oficina del jefe de vuelos
 - Consultar los NOTAM en vigor
 - Consultar los TAFOR
45. Un piloto con rumbo 270, recibe el mensaje "Tráfico a sus 3, a 2 millas con rumbo este", ¿hacia donde debe mirar para localizar a dicho tráfico?
- Oeste
 - Sur
 - Norte
46. La proyección sobre la superficie terrestre de la trayectoria que sigue el avión se llama:
- Derrota
 - Dirección
 - Rumbo

47. Un vuelo VFR, si su rumbo magnético es de 260 grados, ¿a qué nivel debe volar?
- Impar más 500
 - Par
 - Par más 500
48. ¿Cuándo podemos volar en el interior de un CTR Militar en España?
- Nunca
 - Solo con autorización expresa
 - Siempre que no molestemos al tráfico aéreo
49. En navegación, la situación de una aeronave queda definida por:
- La velocidad verdadera (TAS)
 - La posición con relación a otra aeronave
 - Coordenadas, o por la posición con relación a un punto bien identificado
50. Con los siguientes datos: Track 050, Rumbo 040, Velocidad relativa 75 kts, Velocidad sobre el suelo 65 kts. Determine dirección y velocidad del viento.
- 355 grados 16 kts
 - 105 grados 16 kts
 - 355 grados 10 kts
51. Si la presión de una partícula disminuye, su velocidad:
- Aumenta
 - Disminuye
 - Permanece constante
52. Las partículas de un fluido que pasan por un estrechamiento aumentan su velocidad y por lo tanto:
- Aumentan su presión
 - Disminuyen su presión
 - Su presión permanece constante
53. Si aumentamos la velocidad, la resistencia parásita:
- Aumenta
 - Permanece constante
 - Disminuye geoméricamente
54. ¿Qué indicios tenemos antes de la pérdida?
- Bataneo de los controles de vuelo y del avión
 - Controles blandos y poco efectivos
 - A y B
55. El avisador de pérdida comienza a funcionar:
- Unos segundos antes de que esta se produzca
 - Unos nudos antes de que esta se produzca
 - Siempre que el morro esté a un número determinado de grados sobre el horizonte
56. El factor determinante en las actuaciones del avión es:
- La densidad
 - La temperatura
 - La presión
57. En aviones ligeros los cálculos de despegue se realizan considerando los obstáculos situados en la senda teórica de despegue y que tengan una altura de:
- 50 metros
 - 50 pies
 - 50 pulgadas

58. La densidad del aire, al aumentar la temperatura:
- Disminuye
 - Aumenta
 - Es constante
59. La capacidad ascensional del avión en el despegue puede aumentarse:
- Cargando más combustible
 - Cambiando el compensador
 - Disminuyendo el peso de despegue
60. La velocidad TAS será la velocidad IAS o CAS corregida por:
- Temperatura
 - Posición
 - Densidad
61. La dirección de vuelo presenta la misma dirección que el viento relativo.
- Verdadero
 - Falso
62. Si un ULM pesa 150 kg al despegue y dispone de una superficie alar de 15 m², ¿Cuál será su carga alar?
- 150 kg/m²
 - 15 kg/m²
 - 10 kg/m²
63. El borde de ataque es:
- La parte trasera del ala
 - La parte delantera del motor
 - La parte frontal o delantera de un perfil alar
64. La curvatura superior que va desde el borde de ataque al borde de salida en un ala se denomina:
- Extrados
 - Intrados
 - Curvatura media
65. El ángulo de ataque es:
- El ángulo formado entre la cuerda aerodinámica
 - El ángulo formado entre la cuerda aerodinámica y la dirección del viento relativo
 - El ángulo con el que se sube más rápido
66. Las cuatro fuerzas principales que actúan en un avión son:
- Sustentación, Peso, Velocidad y Resistencia
 - Sustentación, Peso, Tracción y Resistencia
 - Sustentación, Gravedad, Peso y Resistencia
67. ¿Qué es el viento relativo?
- El que tenemos en cara y en dirección del viento
 - La media del viento reinante
 - El viento paralelo y en sentido contrario a la trayectoria del vuelo
68. "La bola" en el indicador de virajes se desplaza debido a las fuerzas:
- Giroscópicas
 - Centrífuga y de gravedad
 - De succión
69. El factor de carga se duplica en virajes para ángulo de inclinación:
- 60 grados
 - 90 grados
 - 45 grados

70. ¿Qué se puede hacer para conseguir mayor sustentación?
- Incrementar el ángulo de ataque
 - Incrementar la velocidad y el flujo de aire sobre las alas
 - A y B son correctas
71. Un ultraligero terrestre nunca puede superar los:
- 600 kg al despegue si es biplaza
 - 450 kg al despegue si es biplaza
 - 550 kg al despegue si es biplaza
72. El montaje de un ULM se efectúa:
- Siguiendo un orden cronológico de las operaciones
 - Sin verificación porque no es lo obligatorio
 - Todo se monta muy fácilmente por lo que no es preciso ser tan estricto
73. Las escuelas de ultraligeros desarrollan su actividad bajo la supervisión y responsabilidad:
- Del jefe de vuelos
 - Del piloto que el jefe de vuelos designe
 - De un piloto de ultraligero con habilitación de instructor
74. No se hará ningún lanzamiento ni rociado desde la aeronave en vuelo, salvo en condiciones prescritas por la autoridad competente.
- Verdadero
 - Falso
75. Para autorizar la apertura de una escuela de ultraligeros, se requiere:
- Un ultraligero de doble mando
 - Un piloto de ultraligero
 - Un ultraligero
76. Ninguna aeronave volará tan cerca de otra de modo que pueda ocasionar peligro de colisión.
- Verdadero
 - Falso
77. Los vuelos de ultraligero se realizarán siempre en condiciones meteorológicas de vuelo:
- VHF
 - VFR
 - IFR
78. La altura máxima de vuelo de un ULM sobre el terreno no podrá ser superior a:
- 300 metros sobre el nivel del suelo
 - 10 000 pies sobre el nivel del suelo
 - 5 000 pies sobre el nivel del suelo
79. Una doble cruz blanca situada horizontalmente indica que el aeródromo está siendo utilizado por:
- Planeadores
 - Globos
 - ULM
80. Las licencias y habilitaciones serán expedidos por:
- Las escuelas de ULM
 - Los instructores de vuelo
 - La Agencia Estatal de Seguridad Aérea