

TEST

PRINCIPIOS DE VUELO

Nombre:

Fecha:

1. La dirección de vuelo presenta la misma dirección que el viento relativo.
 - a. Verdadero
 - b. Falso
2. Si un ULM pesa 150 kg al despegue y dispone de una superficie alar de 15 m², ¿Cuál será su carga alar?
 - a. 150 kg/m²
 - b. 15 kg/m²
 - c. 10 kg/m²
3. El borde de ataque es:
 - a. La parte trasera del ala
 - b. La parte delantera del motor
 - c. La parte frontal o delantera de un perfil alar
4. La curvatura superior que va desde el borde de ataque al borde de salida en un ala se denomina:
 - a. Extrados
 - b. Intrados
 - c. Curvatura media
5. El ángulo de ataque es:
 - a. El ángulo formado entre la cuerda aerodinámica
 - b. El ángulo formado entre la cuerda aerodinámica y la dirección del viento relativo
 - c. El ángulo con el que se sube más rápido
6. Las cuatro fuerzas principales que actúan en un avión son:
 - a. Sustentación, Peso, Velocidad y Resistencia
 - b. Sustentación, Peso, Tracción y Resistencia
 - c. Sustentación, Gravedad, Peso y Resistencia
7. ¿Qué es el viento relativo?
 - a. El que tenemos en cara y en dirección del viento
 - b. La media del viento reinante
 - c. El viento paralelo y en sentido contrario a la trayectoria del vuelo
8. “La bola” en el indicador de virajes se desplaza debido a las fuerzas:
 - a. Giroscópicas
 - b. Centrífuga y de gravedad
 - c. De succión
9. El factor de carga se duplica en virajes para ángulo de inclinación:
 - a. 60 grados
 - b. 90 grados
 - c. 45 grados
10. ¿Qué se puede hacer para conseguir mayor sustentación?
 - a. Incrementar el ángulo de ataque
 - b. Incrementar la velocidad y el flujo de aire sobre las alas
 - c. A y B son correctas

11. La resistencia es la fuerza generada por un objeto paralelo al viento relativo. Para su estudio se divide en dos tipos:
 - a. Inducida y Resultante
 - b. Inducida y Parásita
 - c. Flujo y Reflujo
12. El timón de profundidad provoca desplazamientos sobre:
 - a. El eje longitudinal
 - b. El eje transversal
 - c. El eje vertical
13. Con alta temperatura:
 - a. Aumenta la velocidad relativa del avión
 - b. Disminuye las actuaciones del avión
 - c. Aumenta las actuaciones del avión
14. En un viraje el ULM entrará en pérdida a una velocidad:
 - a. Más alta
 - b. Más baja
 - c. A la misma velocidad
15. Durante un viraje el ala exterior tiene:
 - a. Más velocidad y menos sustentación
 - b. Más velocidad y más sustentación
 - c. Menos velocidad y menos sustentación
16. Las resistencias parásitas son:
 - a. Las que producen mayor sustentación
 - b. Las producidas por los componentes del avión
 - c. Las que frenan el avión cuando está aparcado
17. La resistencia inducida es:
 - a. La debida a la producción de sustentación
 - b. La que proporciona mayor velocidad
 - c. La debida al rozamiento del avión con el viento
18. EL desplazamiento del avión sobre su eje lateral se denomina:
 - a. Cabeceo
 - b. Alabeo
 - c. Guiñada
19. En un perfil alar, la línea recta que une el borde de ataque con el borde de salida se denomina:
 - a. Espesor
 - b. Cuerda
 - c. Intradós
20. El espesor de un perfil alar es:
 - a. Lo mismo que la curvatura media
 - b. La cuerda dividida entre la envergadura
 - c. La distancia máxima entre el intradós y el extradós
21. Los disruptores son:
 - a. Un tipo de freno aerodinámico
 - b. Un dispositivo hipersustentador
 - c. Un sistema de control de cabeceo

22. Definición de altitud:

- a. Altura de un cuerpo en posición vertical
- b. Distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y el nivel medio del mar
- c. Distancia vertical entre el valle de una montaña y la cima

23. Se define como velocidad relativa a:

- a. La velocidad con la que una aeronave se mueve con relación al aire
- b. La velocidad con la que una aeronave se mueve con relación a la tierra
- c. La velocidad con la que una aeronave se mueve con relación a un punto concreto y prefijado en la tierra

24. La pérdida en un ultraligero se produce cuando:

- a. Te lo roban
- b. Se para el motor
- c. Se le somete a un ángulo de ataque excesivo

25. El vector de la fuerza de sustentación siempre es:

- a. Perpendicular al viento relativo
- b. Perpendicular a la cuerda
- c. Perpendicular al eje longitudinal del avión

