

TEST

PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES

Nombre:

Fecha:

1. La dirección y velocidad del viento debe observarse:
 - a. Momentos antes del vuelo
 - b. Todos los días
 - c. Días antes de volar
2. Para eliminar la posibilidad de colisión en el despegue el piloto de ULM deberá:
 - a. Chequear las sendas de aproximación y despegue
 - b. Acelerar al despegue
 - c. Rodar lentamente hacia la cabecera de pista
3. Cuando un ULM entra en pérdida la acción más importante para recuperarla es:
 - a. Aumentar la potencia
 - b. Levantar el morro para incrementar el ángulo de ataque
 - c. Bajar el morro para disminuir el ángulo de ataque
4. Al arrancar el motor debe tenerse en cuenta que:
 - a. El ULM esté en la pista
 - b. El ULM esté fuera del hangar
 - c. La hélice esté despejada
5. Cuesta abajo, es decir, con pendiente negativa, la carrera de despegue será:
 - a. Más larga
 - b. Más corta
 - c. No se puede despegar en pistas cuesta abajo
6. La altura utilizada normalmente por los ULM en el tráfico sobre la pista es de:
 - a. 100 metros
 - b. 150 metros
 - c. 300 metros
7. En una pista con pendiente al margen de la acción del viento ¿en qué sentido es más favorable realizar el despegue?
 - a. Cuesta abajo
 - b. Cuesta arriba
 - c. No importa el sentido
8. En una pista con pendiente al margen de la acción del viento ¿en qué sentido es más favorable realizar la toma de tierra?
 - a. Cuesta abajo
 - b. Cuesta arriba
 - c. No importa el sentido
9. ¿Cuál es el primer paso a seguir para iniciar un viraje en un ULM de dos ejes?
 - a. Dar gases al máximo
 - b. Empujar la palanca hacia delante
 - c. Empujar la palanca hacia el lado que deseamos virar

10. En un viraje a la izquierda si la indicación de la bola es totalmente desplazada a la derecha, ¿qué nos indica?
- Que el ULM derrapa hacia el interior del viraje
 - Que el ULM derrapa hacia el exterior del viraje
 - Que el ULM resbala hacia el exterior del viraje
11. Para realizar un viraje más cerrado se necesitará:
- Más inclinación y más velocidad
 - Más inclinación y menos velocidad
 - Menos inclinación y menos velocidad
12. En condiciones de turbulencia muy fuerte se debe volar a máxima velocidad.
- Verdadero
 - Falso
13. Volando con niveles de vuelo, calamos el altímetro a:
- 1013,2 Mb
 - 1012,3 Mb
 - 28,92 'Hg
14. En caso de una parada del motor del avión, elegiremos con preferencia el campo:
- Más cercano a nuestra derecha
 - El más duro y llano a la proa del ULM
 - El que presente la hierba más alta y mullida
15. El espacio recorrido a lo largo de la pista desde la toma hasta la detención del ULM se denomina:
- Carrera de aterrizaje
 - Carrera de rodaje o de frenado
 - Todas ellas
16. Si atravesamos una zona de fuertes turbulencias debemos:
- Lanzar el avión en picado
 - Perder altura mediante giros
 - Volar a la mínima velocidad para no entrar en pérdida
17. Si durante el vuelo notamos fuertes rachas de viento procedentes de una tormenta, debemos:
- Desviar el rumbo hacia el claro más cercano
 - Ascender sobre ellas
 - Pasarlas a toda velocidad
18. Para aparcar un ULM en el suelo con viento debemos:
- Sitarlo con viento de cola
 - Sitarlo con el viento de lado
 - Aproarlo al viento
19. Puede provocar turbulencias en la pista de un aeródromo:
- Los árboles de su perímetro
 - Los edificios aeroportuarios
 - A y B
20. Controlamos el ángulo de ataque de una aeronave:
- Con el timón de profundidad
 - Con el timón de dirección
 - Con el motor
21. En un descenso con el mando de gases al ralentí, ¿cómo de controla la velocidad?
- Empujando la palanca hacia delante y luego hacia atrás
 - Empujando la palanca hacia un lado
 - Utilizando los spoilers

22. ¿De qué forma planeará una mayor distancia sin motor?
- Tirando de la palanca para mantener el morro alto
 - Empujando la palanca para mantener la velocidad de crucero
 - Empujando la palanca para mantener la mejor velocidad ascensional del ULM
23. ¿Qué avión tiene preferencia en la fase de aproximación?
- El que está en base
 - El que está en final
 - El que está en viento en cola
24. ¿Cómo se efectúan los giros en tierra con un ULM?
- Palanca atrás, timón de dirección hacia un lado y algo de motor
 - Moviendo la palanca de un lado a otro
 - Palanca delante y algo de motor
25. ¿Cuándo es aceptable volar entre nubes con un ULM?
- Cuando no se atraviesa un espacio aéreo controlado
 - Cuando se está en contacto radio con una torre de control
 - Nunca

