ALTOS VUELOS

Tocar el cielo nunca fue tan fácil

La provincia de Segovia ofrece numerosas posibilidades, alternativas y rutas para convertirse en piloto por un día. Coger los mandos de un ultraligero y dominar el cielo, junto a instructores especializados en vuelo de montaña y acrobático, es posible.

SARA SUÁREZ VELASCO
SEGOVIA

■■■ ¿Has soñado alguna vez con convertirte en piloto aviador? ¿Eres aficionado a la aviación y te apetecería disfrutar de un plan original y lleno de adrenalina? ¿O por el contrario necesitas un día completo de relax en las alturas, con un plan nuevo y original para disfrutar de la naturaleza que ofrece nuestra provincia?

Si realmente te apetece ha llegado el momento de que dejes de soñar y cumplas tu sueño. En Segovia hay numerosas posibilidades para convertirse en piloto por un día. Coger los mandos y dominar el cielo es posible.

Una de las opciones posibles la ofrece la Escuela de Aviadores que tiene su base en el aeródromo de Eduardo Castellanos en Villacastín, junto al río Cerdeña, en una ubicación maravillosa y privilegiada, en plena Sierra del Guadarrama.

A tan sólo 50 minutos de Madrid y menos de 30 de Ávila y Segovia se tiene la oportunidad de descubrir parajes de ensueño a los mandos de una avioneta ultraligera. Desde los tradicionales y típicos catillos y fortalezas propios de esta zona castellano-leonesa a pasear por las alturas, a vista de pájaro, por una ciudad Patrimonio de la Humanidad como es Segovia, sin olvidar los vastos y maravillosos paisajes de la zona. Todo ello está al alcance de los amantes de la adrenalina y la aventura, de esa sensación de libertad y serenidad que ofrece volar.

Jorge Riola, piloto e instructor de ultraligero en el aeródromo Eduardo Castellanos en Villacastín.

Con independencia de la opción de vuelo que cada persona elija, en función de sus preferencias y gustos, es esencial llevar a cabo la iniciación o la experiencia con instructores titulados y profesionales de primer nivel. Apasionados y expertos de la aviación. La mejor compañía para llevar a bordo y probar una experiencia única e inolvidable.

Hay que resaltar que las avionetas biplazas cuentan con doble mando para poder realizar maniobras tan elementales como ascensos, descensos y virajes con los que disfrutar de forma intensa de la experiencia de sentirnos pilotos. Y para los más atrevidos o apasionados de la adrenalina llegar a realizar maniobras más divertidas e incluso acrobáticas.

SI TE APETECE UN PLAN ORIGINAL Y LLENO DE ADRENALINA, O SI NECESITAS UN DÍA COMPLETO DE RELAX EN LAS ALTURAS, PRUEBA CON UNA EXPERIENCIA ÚNICA E INOLVIDABLE A VISTA DE PÁJARO

Jorge Riola es piloto e instructor de ultraligero especializado en vuelo acrobático y de montaña y nos explica las diversas rutas que se han seleccionado en función de las necesidades de cada persona. Es decir, en función de la duración del vuelo se puede elegie entre cuatro rutas distintas, todas ellas con unas vistas y paisajes espléndidos.

Para los más comedidos o recién iniciados se puede realizar un recorrido de quince minutos de duración que permite sobrevolar la zona de Villacastín, y con el trayecto de veinte minutos podrán avistar también los fantásticos embalses situados hacia el sur como el de Voltoya, el de Aceña o el embalse de Valtravieso.

Para aquellas personas que tengan la sensación de que se les va a quedar corto o con ganas de más, lo mejor es probar un ruta de media hora de duración que permite llegar hasta la ciudad de Segovia y sobrevolar su majestuoso entramado urbano, con su magnífico Alcázar, la Dama de las Catedrales y su famosa Muralla. Con esta ruta también podrán surcar los cielos de la provincia de Ávila y de la zona de El Escorial con el imponente Valle de los Caídos y su monasterio.

Y por supuesto, para los más aventureros también existe la opción de rutas más extensas, largas y duraderas como la de 45 minutos, puesto que se realizará un recorrido sobre una serie de preciosos castillos, como los de Arévalo, Coca, Cuéllar, Pedraza, Turégano o el archiconocido Alcázar, ubicado en la capital segoviana. Todos ellos están enmarcados en parajes naturales inolvidables, únicos y sobrecogedores, a vista de pájaro.

Para los más decididos e intrépidos también se realiza una ruta de una hora, aproximadamente, que abarcaría las localidades mencionadas además de poder llegar hasta Salamanca, Valladolid o la Sierra de Gredos. Y para los apasionados de la aviación incluso de dos horas, llegando a descubrir el Parque Natural de Arribes de Duero.

¿Te gustaría tener licencia de piloto?

Existen varios tipos de licencias. Lo mejor es conocerlas y elegir la más apropiada conforme a las necesidades de cada persona.

SARA SUÁREZ VELASCO
SEGOVIA

■■■ El sector de la aeronáutica sigue siendo un desconocido para muchas personas. Prueba de ello es que en la mayoría de las ocasiones se usa el término avioneta, muy impreciso pues aglutina a todos los aviones. Según la RAE —Real Academia Española— una avioneta es un 'avión pequeño y de poca potencia'. Una definición un tanto amplia por lo que es conveniente conocer que las avionetas pueden ser ultraligera o de aviación en general.

En principio, "la gran diferencia, —aparte del precio— para sacarte la licencia es que las avionetas ultraligeras tienen muchas menos restricciones; es un vuelo mucho más libre y menos regulado y sólo pueden llevar dos personas. Mientras que las avionetas ligeras, —o de aviación en general— pueden tener cuatro o seis personas en su interior y el precio de la licencia es cinco veces más caro sacar una licencia de PPL, Piloto Privado, que una de Ultraligero, ULM", explica Jorge Riola, experto piloto e instructor de ultraligero.

"Para todas aquellas personas que quieran iniciarse, los cursos son a partir de 36 euros y en ellos se realiza desde una clase teórica a una visita por todas las instalaciones de un aeródromo, con el objetivo de que conozcan los diferentes tipos de aeronaves que hay en él, desde veleros, motoveleros, autogiros, helicópteros, avionetas, etc. Después se les explica cómo se usan los mandos de una avioneta y qué superficies móviles mueven, con la finalidad de que sean capaces de pilotar en el aire. También se les realiza una sesión de fotografías y un vídeo para que perdure el recuerdo de haberse convertido en piloto por un día. Todo ello, siempre, en todo momento acompañados por un instructor experimentado y cualificado de aviación", asegura Riola.

Respecto a la licencia ULM, el coste es a partir de los 950 euros e incluye la inscripción correspondiente, los libros, veinte clases de vuelo distribuidas en treinta minutos de teoría y treinta minutos de vuelo, cada clase", añade Riola.

DIFERENCIAS ENTRE UN VUELO PPL Y UN VUELO UML. Entre ambas modalidades de vuelo las principales disparidades son: por un lado, que un piloto ULM llega al aeródromo, abre su hangar, saca el avión, despega y vuelve cuando quiera, después de haber hecho lo que le ha apetecido.

"LAS AVIONETAS ULTRALIGERAS TIENEN MUCHAS MENOS RESTRICCIONES, OFRECEN VUELOS MÁS LIBRES Y MENOS REGULADOS, AUNQUE SÓLO PUEDEN LLEVAR A DOS PERSONAS"

Mientras que por otro lado, un piloto PPL llega al aeropuerto con un plan de vuelo, lo entrega y si se lo aceptan pasa a un control de seguridad. Solicita el permiso para ir a la plataforma de la avioneta y si se lo aceptan, una vez en la avioneta empieza hacer el checklist. Después solicita encender motores a la Torre de Control y una vez autorizado será cuando solicite empezar a rodar. Y cuando se lo acepten obtendrá un número para poder despegar.

Vista aérea de la capital segoviana, con su majestuoso Acueducto como principal protagonista.

Por otro lado, también hay que resaltar que con ambas licencias se puede viajar. En España es mucho más cómodo viajar con una licencia ULM, por todos los motivos anteriormente mencionados: no es necesario hacer plan de vuelo, ni pedir permiso para despegar o aterrizar... es como conducir tu propio automóvil. Además que a nivel nacional existen más de 550 aeródromos lo que implica que es muy raro que a la zona que se quiera ir no se disponga de un aeródromo a más de diez kilómetros de distancia. Por el contrario, con esta licencia no se podrá aterrizar en aeropuertos internacionales, —a excepción de declararse una situación de emergencia—.

Otra de las diferencias más significativas entre las licencias viene marcada por el mantenimiento de los aviones, es decir, un piloto ULM tiene la posibilidad de arreglar y revisar su propio avión o con un mecánico de confianza, tal como lo puede realizar con su coche. Mientras que los aviones para pilotos PPL tienen que ser revisados en talleres aeronáuticos.