Villacastín, un municipio conocido por su legado monumental y patrimonial

CINCO SINGULARES Y DISTINGUIDAS ERMITAS, UNA IGLESIA CONOCIDA COMO 'LA CATEDRAL DE LA SIERRA', UNA EXQUISITA GASTRONOMÍA Y UNA AMPLIA OFERTA DE CURSOS, TALLERES Y ALTERNATIVAS DE OCIO PARA LOS AMANTES DE LA AVIACIÓN, SON SÓLO ALGUNOS DE LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS DE ESTE MUNICIPIO

SARA SUÁREZ/
VILLACASTÍN

La provincia de Segovia rebosa interés por cada uno de sus rincones, conocidos o secretos, convirtiéndola en un destino ideal en el que perderse el viajero, sin prisas por regresar a casa, con ganas y entusiasmo por descubrir cada historia, joya monumental y paisaje excepcional.

Uno de estos puntos cardinales destacables es, sin lugar a dudas, el municipio de Villacastín con una ubicación estratégica entre las provincias de Segovia, Ávila y Madrid, siendo una de las villas más altas de Castilla y León.

Dicha localidad segoviana cuenta con edificaciones civiles y religiosas, aunque predominan estas últimas, como es el caso de la más llamativa, la iglesia de San Sebastián —declarada Monumento Nacional en el año 1944, lo que hoy en día se conoce como Bien de Interés Cultural— fue construida en el siglo XVI por Rodrigo Gil de Hontañón que dio forma a las naves y a las cúpulas; y Fray Antón de Villacastín —natural del pueblo y hombre de confianza del rey Felipe II— que dio un toque herreriano en la fachada, por lo que la obra es de estilo herreriano en su exterior y gótico en el interior.

Llama la atención del visitante el Monumento a la Cigüeña que se encuentra junto a la iglesia, siendo el único municipio de España que ha dedicado un monumento a este animal.

De hecho, junto a él hay un panel informativo que dice textualmente que: "tiene una relevancia importante, no sólo por lo que representa esta ave en nuestras leyendas, ni por su singular belleza, sino por ser el único monumento existente dedicado a la cigüeña en nuestro país".

Y continúa con la explicación de que "este monumento fue creado en el año 1988 por la escuela taller de Villacastín en homenaje a la Cigüeña Negra por su presencia en nuestros campos, las piedras fueron cortadas en la cantera de Fuente Pedraza perteneciente a los hermanos Prados Quemada, siendo su autor el pintor y escultor Rafael de la Concepción".

SU JOYA MONUMENTAL, LA IGLESIA DE SAN SEBASTIÁN, ES UN GRAN EJEMPLO DE AUSTERIDAD EXTERIOR Y ESPECTACULARIDAD INTERIOR GRACIAS A LA ARMONÍA Y PERFECCIÓN DE SU RETABLO MAYOR

El turista también podrá disfrutar de las cinco ermitas que se distinguen en Villacastín: la ermita de la Caridad, la ermita del Santo Cristo del Valle, la ermita de la Santa Vera Cruz, la ermita de los Esclavos o de la Esclavitud del Santísimo Sacramento y la ermita de Nuestra Señora del Carrascal, ubicada en lo alto de una ladera, es una de las más importantes por ser la patrona del pueblo. Se construyó en el siglo XVII y posee hermosas pinturas sobre los cinco misterios en el techo de la capilla.

Desde el punto de vista de edificaciones civiles hay que resaltar la Casa del Ayuntamiento, situada en plena plaza Mayor. Una construcción del año 1575, que se sustenta sobre trece arcos de medio punto de altura desigual debido al declive del suelo. En la parte superior se ven cuatro escudos de la villa formados por cuatro castillos, como cuenta la leyenda del nacimiento de Villacastín, cuyo origen, aún sin determinar, da rienda suelta a la imaginación del visitante.

Iglesia de San Sebastián de Villacastín, declarada BIC en 1944. Foto: José Antonio Santos.

También hay que resaltar la cercanía y el trato de los vecinos del municipio, cuya hospitalidad hace que los turistas y foráneos se sientan en casa. Esta tranquilidad y armonía que emana en cada calle y rincón de la localidad unida a la gran variedad de posibilidades turísticas que ofrece dicha villa son la combinación perfecta para que muchos turistas escojan el pueblo como destino vacacional de interior o rural.

Como también lo escogen como destino por excelencia los amantes de la aviación, ya que en Villacastín se encuentra el aeródromo Eduardo Castellanos, que bien puede presumir de sus amplias y cuidadas pistas de aterrizaje, así como de su amplia oferta en cursos de formación, talleres y actividades para introducirse en el mundo de la aviación desde cero, sin importar el nivel de conocimiento previo gracias a su Escuela de Aviadores.

La oferta formativa de este aeródromo incluye cursos de piloto de ULM y de radiofonista, con formaciones prácticas y teóricas. Y desde el punto de vista del ocio y del turismo ofrece diversas rutas aéreas con paseos de distinta duración y sobrevolando las diferentes joyas naturales, patrimoniales y paisajísticas de nuestra capital y provincia. Gracias a ello, el turista puede escoger la ruta de los castillos, de la naturaleza o de las ciudades, para sobrevolar Segovia, Madrid y Ávila en cualquier modalidad: en globo, avioneta o en auto ligero-helicóptero, por citar alguna de las opciones.

Con todas estas alternativas de ocio y atractivos turísticos, no es de extrañar que los turistas elijan Villacastín para disfrutar de un fin de semana y ya de paso degustar su exquisita gastronomía de merecida fama. ■

Instalaciones del aeródromo. E. A.

Uno de los tres hangares que gestiona la sociedad Aeronáutica de Guadarrama. E. A.

pecialmente en los meses de verano, según explica el presidente del Aeroclub de Fuentemilanos, Fernando Lázaro.

Robledo, por su lado, apunta que, a esa proximidad con la sierra, se suma "la llanura que tiene por delante en dirección norte, con unas condiciones absolutamente perfectas para el vuelo a vela".

Francia y Alemania son en Europa los países donde hay más afición por el vuelo sin motor y, en consecuencia, a Segovia, a este aeródromo de Fuentemilanos, llegan en los meses de julio y agosto decenas de alemanes, principalmente, seguidos de belgas y franceses.

Sin duda, otro de los puntos fuertes de este campo de vuelo es que mantiene sus servicios y actividad todo el año, con la única excepción de unos pocos días de vacaciones en Navidades.

El aeródromo dispone de una pista principal de asfalto, de unos 1.100 metros de longitud y pistas de servicio también asfaltadas. Cuenta, además, con tres hangares, uno para dar servicio a la escuela de vuelo sin motor, al taller de mantenimiento y a la sala de pintura, otro para planeadores y aeronaves privadas y un tercero también para planeadores privados y mantenimiento.

Parking, repostaje para aeronaves, bar-restaurante y un camping con 72 parcelas (capacidad para más de 200 personas) y ocho bungalows con calefacción son otros servicios complementarios.

La máxima ocupación de los hangares se ha obtenido en el mes de agosto, con 130 aeronaves operando y el 75% de los pilotos procedentes de otros países, algunos tan lejanos como Nueva Zelanda o Australia.

ACTIVIDAD DEL AEROCLUB

Coordinado con la sociedad propietaria pero con personalidad jurídica diferente, el Aeroclub de Fuentemilanos opera en este aeródromo desde 2019 como escuela de formación de pilotos en vuelo sin motor y alquilando aeronaves.

Su presidente, Fernando Lázaro, afirma que la actividad formativa, a pesar del bache del confinamiento —por las restricciones de movimiento— y la pandemia, se mantiene a un buen nivel e incluso se ha incrementado un poco debido sobre todo a la llegada de alumnos de escuelas que han dejado de ofrecer este tipo de cursos.

Además de alumnos nuevos, que quieren empezar a volar —el vuelo sin motor es quizá una de las opciones más económicas—, la escuela se nutre de pilotos jubilados de líneas aéreas que cuando a los 60 ó 65 años dejan los vuelos comerciales, descubren las satisfacciones que procura esta actividad deportiva.

Suponen alrededor de un 20% del alumnado, cuyo perfil es mayoritariamente el de profesionales liberales, muchos ingenieros, de mediana edad y con cierta solvencia económica, ya que el coste de un curso de piloto ronda los 3.500 euros. No hay muchos jóvenes pero en este momento en Fuentemilanos se están formando media docena entre los 16 y los 25 años.

La ventaja que ofrece este aeroclub es que cada alumno puede adaptar su actividad de vuelo en función de sus necesidades, al ritmo que le permite su trabajo, estudios o modo de vida. A diferencia de otros aeródromos, que centran su actividad de manera casi exclusiva en fines de semana, el de Fuentemilanos opera todos los días, lo que permite, por ejemplo, "que un alumno salga de trabajar y se descuelgue por las tardes para venir aquí a volar porque siempre hay un instructor y un piloto de remolcador disponibles".

Eso sí, todos empiezan de cero y tienen que cumplir las exigencias mínimas, en cuanto a número de vuelos y formación teórica, que establece la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

PROYECTOS DE FUTURO

Los estatutos del aeroclub recogen que su objetivo es la promoción de cualquier actividad aeronáutica. Uno de los proyectos a futuro es la posibilidad de ofertar paracaidismo, aunque para ello tendrían que conseguir una autorización para ampliar el espacio aéreo, en altura, ahora limitada por la actividad del aeropuerto de Madrid-Barajas.

Por otro lado, una escuela procedente del aeródromo de Requena, en Valencia, iniciará este mes de enero, en pruebas, cursos de vuelos acrobáticos. Desde Aeronáutica de Guadarrama explican que ya están en Fuentemilanos dos de las aeronaves que se utilizarán para hacer acrobacias en una 'ventana' de unos tres kilómetros de largo por 500 metros de ancho que tiene que estar en una zona donde no genere molestias, fundamentalmente ruido, a los residentes de los tres núcleos más próximos: Fuentemilanos, Madrona y Abades. ■

OTROS AERÓDROMOS EN LA PROVINCIA

▸**Marugán.** El aeródromo ubicado en este municipio opera con la marca Air Marugán con una oferta de vuelos, eventos y turismo. Dispone de una pista de asfalto de 600 metros y otra de zahorra compactada de 800, así como repostaje de combustible (gasolina sin plomo de 95) , bar –restaurante, parking exterior, piscina, hangares, lofts y servicio de chofer. Entre su oferta de ocio incluye vuelos sobre Segovia, Ávila, rutas de los castillos, rodajes, pasar unos días en un loft privado y adquirir hangares con vivienda incorporada para residir en el campo junto con la aeronave privada. Además, varias empresas dedicadas al desarrollo de drones y de tecnología aeronautica operan en Marugán, por su privacidad, tranquilidad y condiciones de vuelo. Por otro lado, realiza el curso oficial de la Dirección General de Aviación Civil de piloto de U.L.M., para pilotar aviones ligeros de hasta 450 kilos de peso máximo al despegue.

▸**Villacastín.** El Aeródromo Eduardo Castellanos, en el municipio de Villacastín, presume de amplias y cuidadas pistas de aterrizaje, y una oferta variada de cursos de formación, talleres y actividades para introducirse en el mundo de la aviación desde cero, sin importar el nivel de conocimiento previo gracias a su Escuela de Aviadores. La oferta formativa, tanto teórica como práctica, incluye cursos de piloto de ULM y de radiofonista, entre otras actividades. En el ámbito del ocio o del turismo de experiencias su propuesta recoge distintas rutas aéreas con paseos de distinta duración. Rutas de los castillos, rutas en la naturaleza, sobrevolando ciudades como Segovia, Ávila o Madrid (en globo, con vuelos de iniciación, paseos en avioneta, en autogiro-helicóptero, etc.).

▸**Santo Tomé del Puerto.** Situado muy próximo a la A1, en el entorno de Somosierra, este aeródromo es heredero de uno de las tres escuelas nacionales de vuelo sin motor que se crearon en los años 70 del siglo pasado. En la actualidad, este campo de vuelo del Club Loreto es de gestión privada y cuenta con una pista de asfalto y una escuela para cursos de iniciación, para obtención de Licencia SPL (Sailplane Pilot Licence) y para obtener la habilitación de TMG (Motovelero), además de 'bautismos' de aire.

▸**Corral de Ayllón.** Durante la Guerra Civil se construyó el aeródromo Las Navas aprovechando la amplia llanura del municipio. A lo largo de su historia, el que está considerado como más grande de Europa en extensión ha pasado por distintas etapas. Es de titularidad municipal pero de uso privado.